

# MANUAL DO USUÁRIO

## KIT PEDAIS PRS



# ÍNDICE



Clique no nome do conteúdo para acessar a página correspondente.

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| INTRODUÇÃO .....                                                     | 4  |
| MEDIDAS BASE PEDAIS - COCKPIT FÓRMULA ALUMÍNIO PRS .....             | 5  |
| MEDIDAS BASE PEDAIS - COCKPIT GT ALUMÍNIO PRS .....                  | 5  |
| MEDIDAS BASE PEDAIS - COCKPIT GT AÇO PRS SPORT .....                 | 6  |
| CONTEÚDO DA EMBALAGEM - PEDAL PRS 2 SPORT .....                      | 7  |
| MONTAGEM PEDAL PRS 2 SPORT .....                                     | 8  |
| CONTEÚDO DA EMBALAGEM - PEDAL PRS 3 SPORT .....                      | 9  |
| MONTAGEM PEDAL PRS 3 SPORT .....                                     | 10 |
| CONTEÚDO DA EMBALAGEM - PEDAL EMBREAGEM PRS SPORT .....              | 11 |
| MONTAGEM - PEDAL EMBREAGEM PRS SPORT .....                           | 12 |
| CONTEÚDO DA EMBALAGEM - BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS .....             | 13 |
| MEDIDAS BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS .....                             | 14 |
| MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS .....                            | 15 |
| MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS .....                            | 16 |
| MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS - APOIO DO CALCANHAR .....       | 16 |
| CONTEÚDO DA EMBALAGEM - BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS CURTA .....       | 17 |
| MEDIDAS BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS CURTA .....                       | 18 |
| MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS CURTA .....                      | 19 |
| MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS CURTA - APOIO DO CALCANHAR ..... | 19 |
| AJUSTE DOS PEDAIS - AJUSTE SUPORTE DOS PEDAIS .....                  | 20 |

# ÍNDICE



Clique no nome do conteúdo para acessar a página correspondente.

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| AJUSTE PEDAL ACELERADOR - CURSO DO PEDAL .....        | 20 |
| AJUSTE PEDAL ACELERADOR - PRESSÃO DA MOLA .....       | 21 |
| AJUSTE PEDAL ACELERADOR - AJUSTE DO AMORTECEDOR ..... | 22 |
| AJUSTE PEDAL ACELERADOR - ALTURA DA PEDALEIRA .....   | 23 |
| AJUSTE PEDAL FREIO - PRESSÃO DA MOLA .....            | 24 |
| AJUSTE PEDAL FREIO - AJUSTE AMORTECEDOR .....         | 25 |
| AJUSTE PEDAL FREIO - ALTURA DA PEDALEIRA .....        | 26 |
| AJUSTE PEDAL FREIO - AJUSTE DOS ELASTÔMEROS .....     | 26 |
| AJUSTE PEDAL EMBREAGEM - CURSO DO PEDAL .....         | 28 |
| AJUSTE PEDAL EMBREAGEM - PRESSÃO DA MOLA .....        | 28 |
| AJUSTE PEDAL EMBREAGEM - AJUSTE DO AMORTECEDOR .....  | 29 |
| AJUSTE PEDAL EMBREAGEM - ALTURA DA PEDALEIRA .....    | 30 |
| LIGANDO AO COMPUTADOR .....                           | 31 |
| CONFIGURAÇÃO DE SOFTWARE .....                        | 32 |
| CONFIGURAÇÃO DE SOFTWARE - CALIBRAÇÃO .....           | 33 |
| CONFIGURAÇÃO DE SOFTWARE - AJUSTES .....              | 33 |
| SOLUÇÃO DE PROBLEMAS .....                            | 36 |
| GARANTIA .....                                        | 37 |
| CONTATO E SUPORTE .....                               | 38 |



***Parabéns! Agora você pode ter a sensação de um piloto profissional com os equipamentos PRS!***

Você acaba de adquirir um equipamento de alta tecnologia, testado dentro das mais rígidas exigências do mercado.

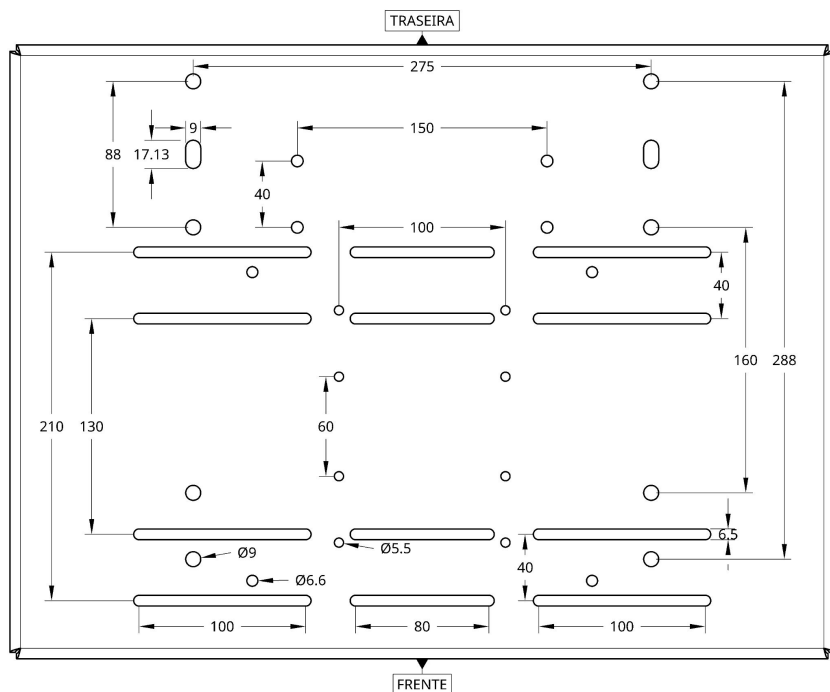
Os produtos **Pro Racing Simuladores** garantem a você a experiência mais próxima que se pode ter de ser um piloto profissional.

Bem-vindo ao ***TEAM PRO RACING SIMULATORS!***





## MEDIDAS BASE PEDAISS COCKPIT FÓRMULA ALUMÍNIO PRS



BASE PEDAISS COCKPIT FÓRMULA ALUMÍNIO

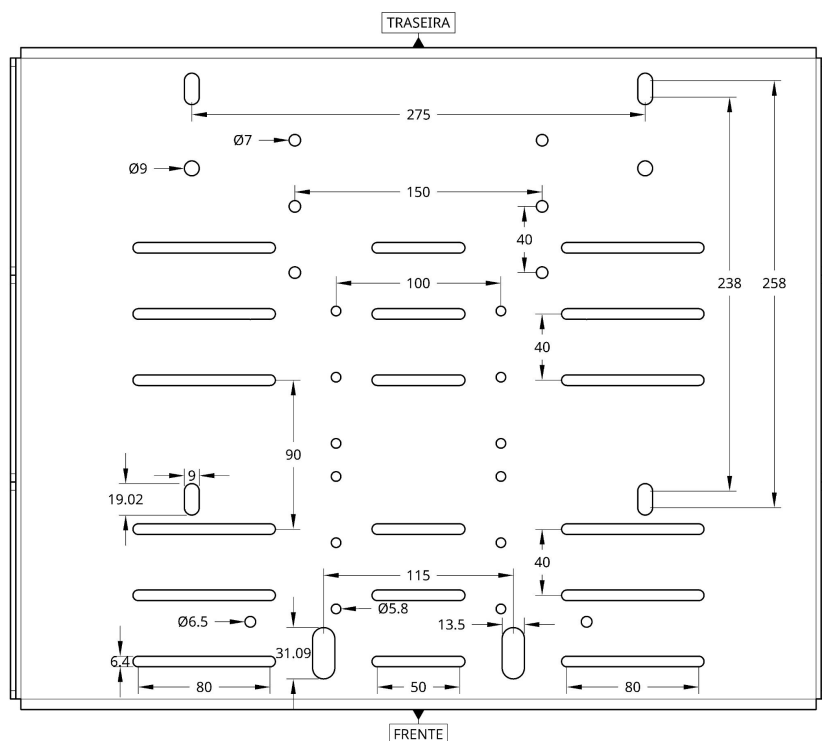
FIGURA 1

Existem três tipos de base PRS para pedais.

Para Cockpit Fórmula Alumínio PRS (Figura 1), para Cockpit GT Alumínio PRS (Figura 2) e para Cockpit GT Aço PRS (Página 6 - Figura 3).

Em cada uma dessas bases há vários pontos de regulagem para que você possa ajustar seus pedais da maneira que preferir.

Use as medidas das Figuras 1, 2 e 3 como referência para montá-los em suas respectivas bases.



BASE PEDAISS COCKPIT GT ALUMÍNIO

FIGURA 2

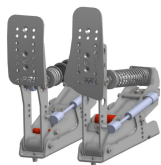
## MEDIDAS BASE PEDAISS COCKPIT GT ALUMÍNIO PRS

3



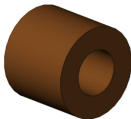
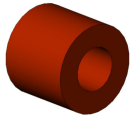
FIGURA 3

## CONTEÚDO DA EMBALAGEM



### PEDAL PRS 2 SPORT

<https://loja.prsim.com.br/produto/pedal-prs-2-sport/>

|                            |                                                                                       |   |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| PEDAL ACELERADOR PRS SPORT |    | 1 |
| PEDAL FREIO PRS SPORT      |    | 1 |
| CONTROLADORA PEDAL PRS     |   | 1 |
| CABO DE IMPRESSORA 1,5m    |  | 1 |
| KIT CHAVE ALLEN 8 PEÇAS    |  | 1 |
| BUCHA MARROM HASTE FREIO   |  | 2 |
| BUCHA VERMELHA HASTE FREIO |  | 2 |



## MONTAGEM PEDAL PRS 2 SPORT

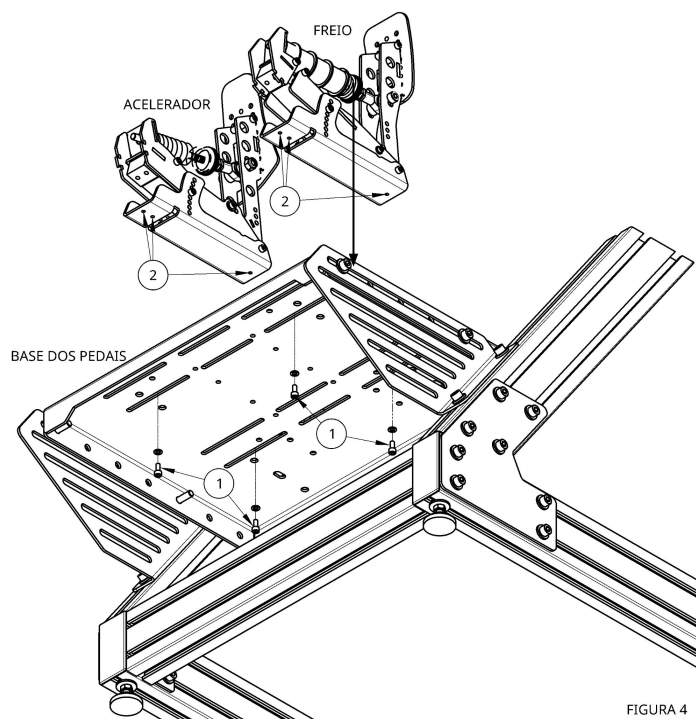


FIGURA 4

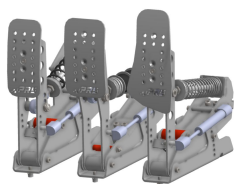
**Detalhe:** O processo de instalação dos pedais é o mesmo para os três tipos de Base PRS (**Página 5** e **Página 6**).

Posicione os pedais do ACELERADOR e do FREIO sobre a BASE DOS PEDAIS do cockpit (Figura 4).

Ajuste-os da maneira que preferir e faça o aperto.

Os parafusos (1) são fixados diretamente no suporte dos pedais (2).

## CONTEÚDO DA EMBALAGEM



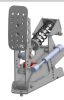
## PEDAL PRS 3 SPORT

<https://loja.prsim.com.br/produto/pedal-prs-3-sport/>

### Contém na embalagem Pedal PRS 2 Sport:

|                            |                                                                                       |   |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| PEDAL ACELERADOR PRS SPORT |    | 1 |
| PEDAL FREIO PRS SPORT      |    | 1 |
| CONTROLADORA PEDAL PRS     |    | 1 |
| CABO DE IMPRESSORA 1,5m    |  | 1 |
| KIT CHAVE ALLEN 8 PEÇAS    |  | 1 |
| BUCHA MARROM HASTE FREIO   |  | 2 |
| BUCHA VERMELHA HASTE FREIO |  | 2 |

### Contém na embalagem Pedal Embreagem PRS:

|                           |                                                                                       |   |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| PEDAL EMBREAGEM PRS SPORT |  | 1 |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|



## MONTAGEM PEDAL PRS 3 SPORT

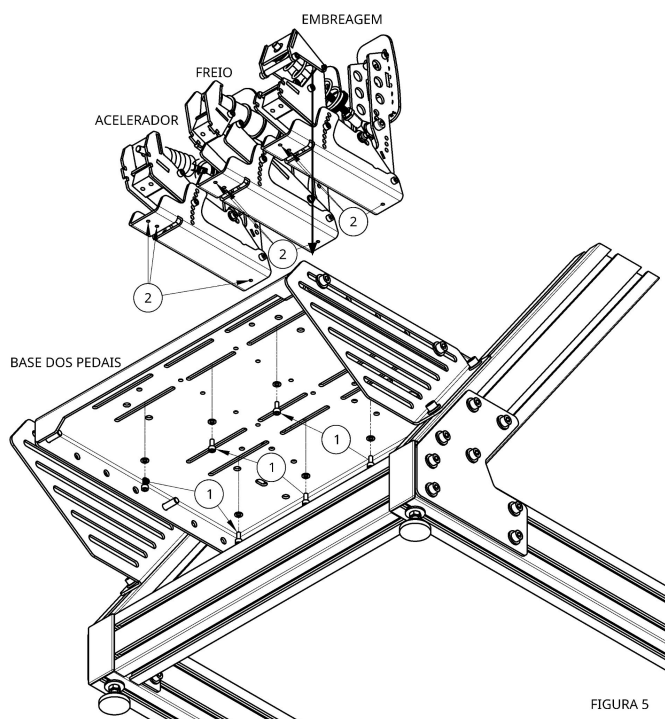


FIGURA 5

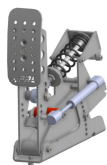
**Detalhe:** O processo de instalação dos pedais é o mesmo para os três tipos de Base PRS (**Página 5** e **Página 6**).

Posicione os pedais do ACCELERADOR, FREIO e EMBREAGEM sobre a BASE DOS PEDAIS do cockpit (Figura 5).

Ajuste-os da maneira que preferir e faça o aperto.

Os parafusos (1) são fixados diretamente no suporte dos pedais (2).

## CONTEÚDO DA EMBALAGEM



### **PEDAL EMBREAGEM PRS SPORT (PRODUTO VENDIDO SEPARADAMENTE)**

<https://loja.prsim.com.br/produto/pedal-embreagem-prs/>

|                           |                                                                                       |   |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| PEDAL EMBREAGEM PRS SPORT |  | 1 |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|



## MONTAGEM PEDAL EMBREAGEM PRS SPORT

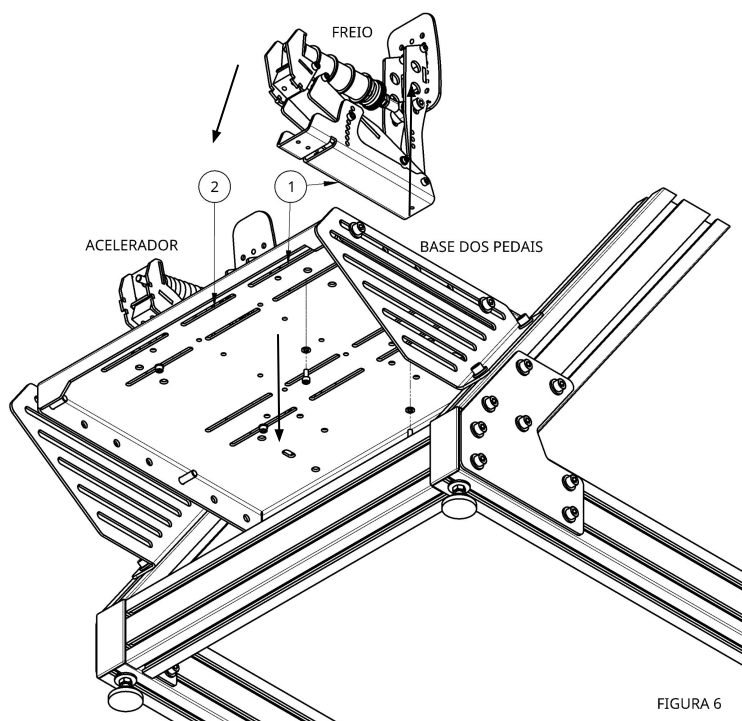


FIGURA 6

**Importante:** Antes de fazer a instalação do Pedal de Embreagem PRS Sport, retire o pedal do FREIO (1) e reinstale-o na parte central da BASE DOS PEDAIS (2).

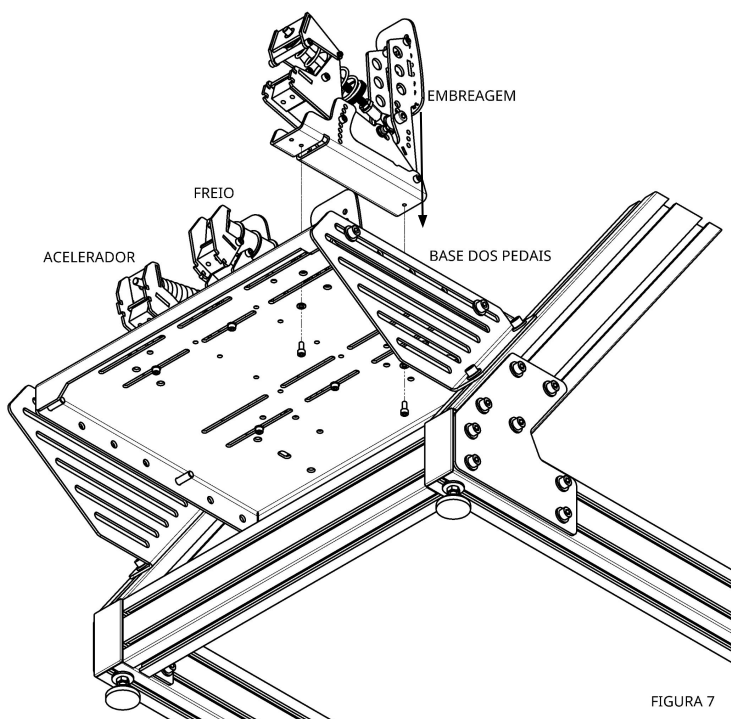
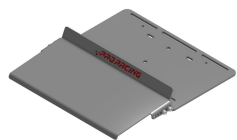


FIGURA 7

Faça a instalação do pedal de EMBREAGEM no lugar em que estava o pedal do FREIO, como mostra a Figura 7.

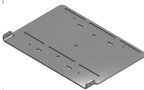
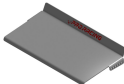


## CONTEÚDO DA EMBALAGEM



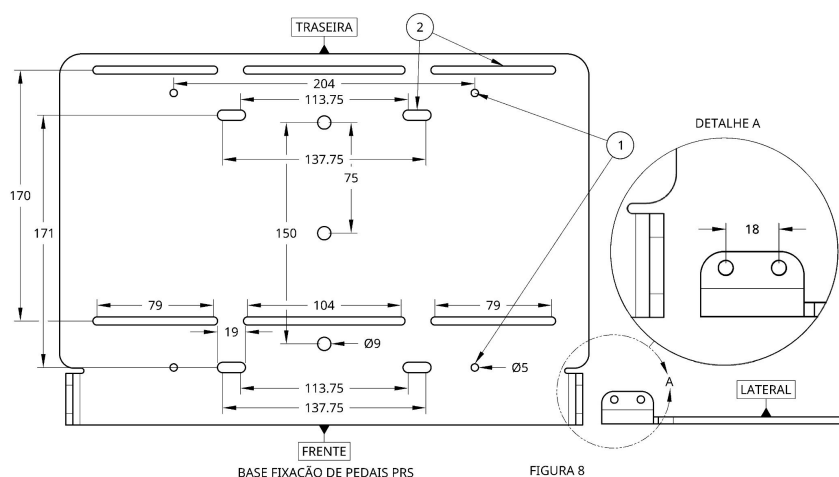
### BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS (PRODUTO VENDIDO SEPARADAMENTE)

<https://loja.prsim.com.br/produto/base-de-fixacao-dos-pedais-prs/>

|                          |                                                                                       |   |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| BASE PEDAIS              |   | 1 |
| POIO CALCANHAR           |  | 1 |
| PARAFUSO ALLEN 6X16 INOX |  | 8 |
| ARRUELA LISA M6 INOX     |  | 8 |



## MEDIDAS BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS



**Fique sabendo:** A Base de Fixação de Pedais PRS serve para instalar os Pedais Pro Racing em cockpits de outras marcas.

Os furos (1) indicados na Figura 8, tem rosca 5mm e servem para fixação nos cockpits Pro Racing. Eventualmente podem ser usados em cockpits de outras empresas.

Use qualquer um dos oblongos (2) da chapa para parafusar a base de fixação em qualquer cockpit\*.

Use as medidas da Figura 8 como referência para instalação.

\*Você precisará de parafusos mais longos, com arruelas e porcas (itens não inclusos).



## MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS

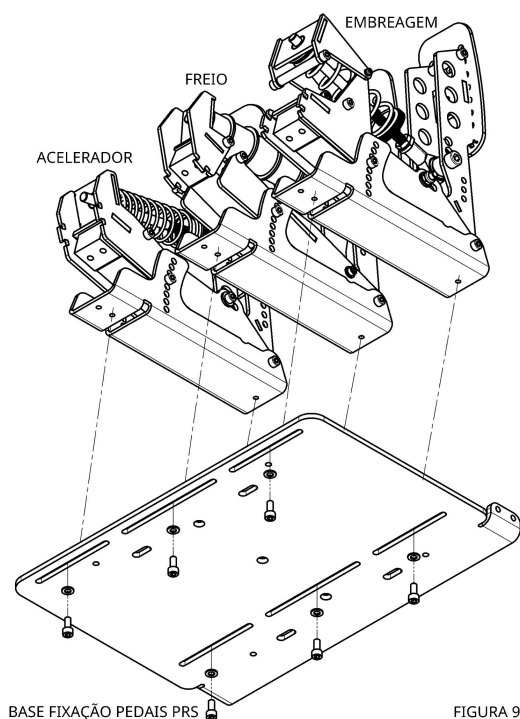


FIGURA 9

**Obs:** Os parafusos são fixados diretamente no suporte dos pedais.

Monte os pedais na base de fixação de pedais, como mostra a Figura 9. Regule a distância entre eles da maneira que preferir e realize o aperto final.

Como referência de montagem, foram usados os três pedais, ACELERADOR, FREIO e EMBREAGEM (Figura 9). Caso você não tenha o pedal da embreagem, monte o acelerador e freio da maneira que for melhor para seu uso.

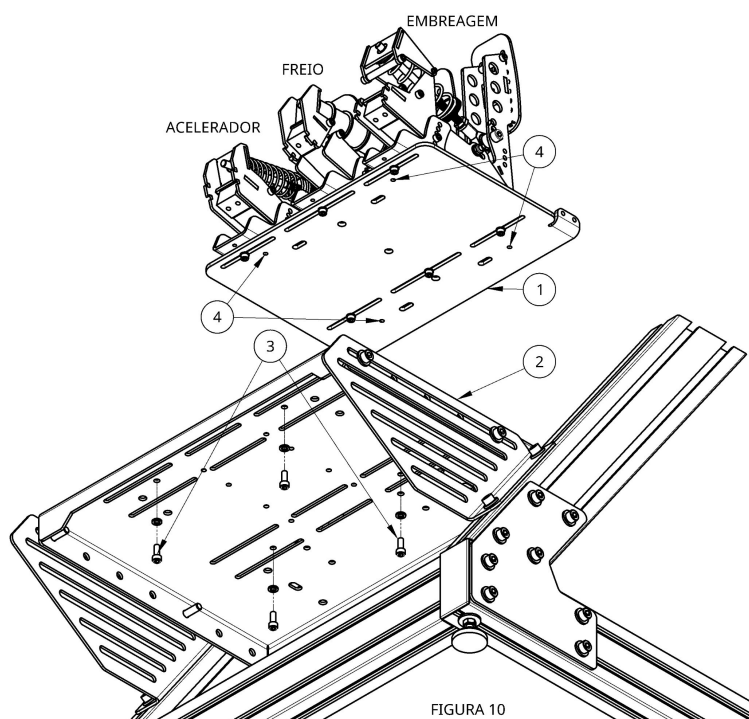


FIGURA 10

Apoie a base de fixação dos pedais (1) sobre a base dos pedais (2).

Prenda os parafusos (3) diretamente nos furos da base de fixação dos pedais (4).



## MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS

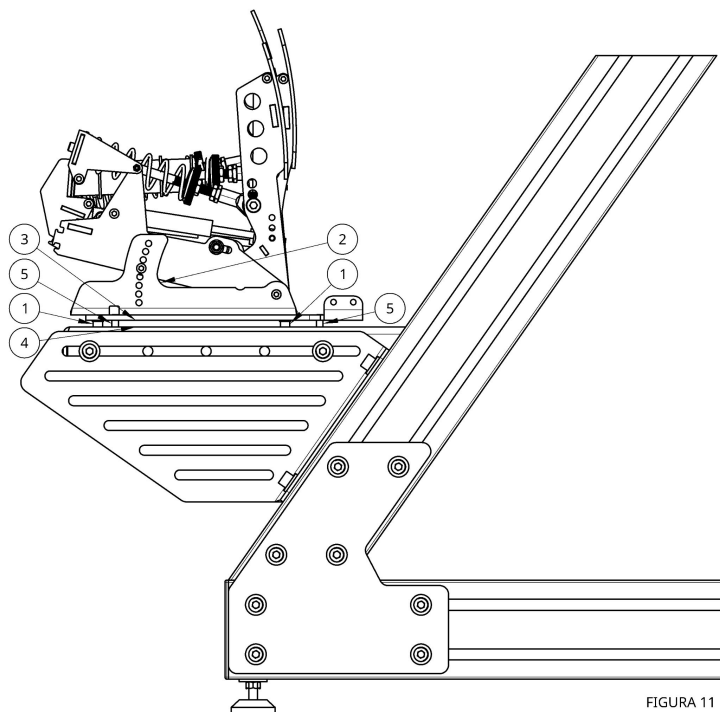


FIGURA 11

Depois de tudo montado, perceba que os parafusos (1) que prendem o suporte dos pedais (2) à base de fixação dos pedais (3), fazem com que a mesma **não encoste** diretamente à base dos pedais (4).

Os parafusos que aparecem como item 5, são os que prendem a base de fixação dos pedais (3) à base dos pedais (4).

## MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS (APOIO DO CALCANHAR)

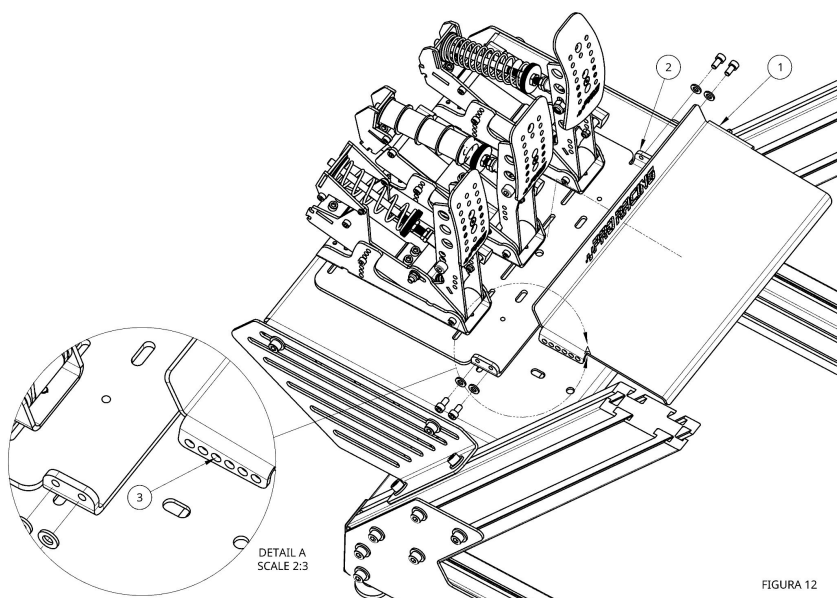
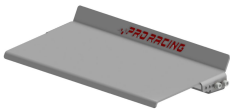


FIGURA 12

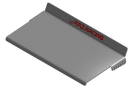
Monte o apoio do calcanhar (1) na base de fixação dos pedais (2), como mostra a Figura 12.

Você poderá usar um dos cinco pontos de fixação (Detalhe A-3) para regulagem.

CONTEÚDO DA  
EMBALAGEM



**BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS CURTA  
(PRODUTO VENDIDO SEPARADAMENTE)**

|                          |                                                                                       |   |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| BASE PEDAIS              |   | 1 |
| POIO CALCANHAR           |  | 1 |
| PARAFUSO ALLEN 6X16 INOX |  | 6 |
| ARRUELA LISA M6 INOX     |  | 6 |



## MEDIDAS BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS CURTA

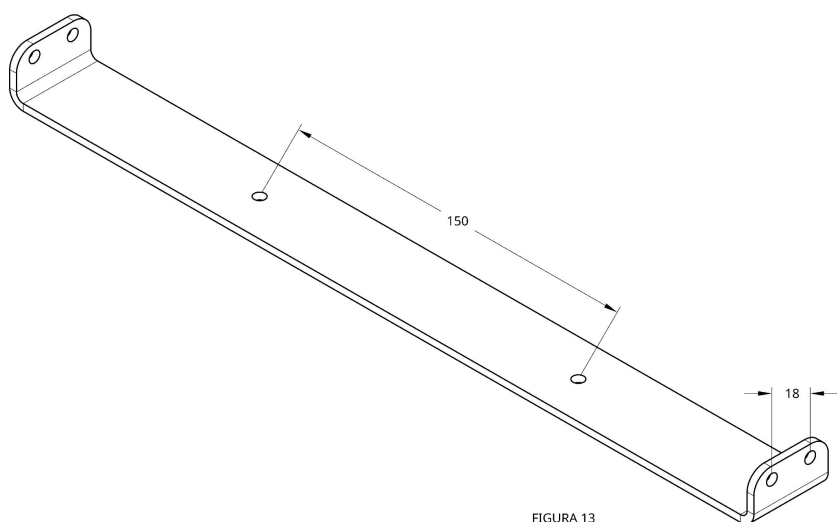


FIGURA 13

**Fique sabendo:** A Base de Fixação de Pedais PRS Curta serve para instalar o apoio do calcanhar nos cockpits Pro Racing.



## MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS CURTA

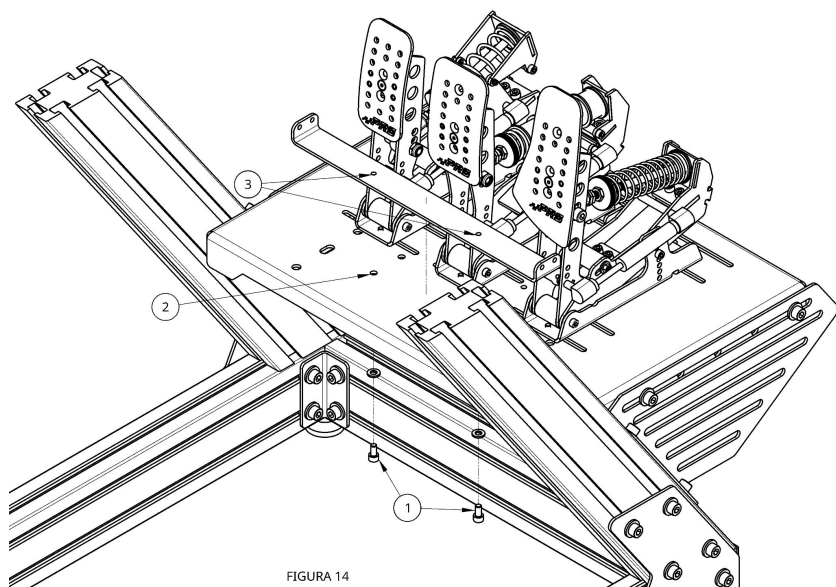


FIGURA 14

Passe os parafusos (1) através dos furos da base dos pedais (2) e prenda-os diretamente à base de fixação (3).

## MONTAGEM BASE FIXAÇÃO DE PEDAIS PRS CURTA (APOIO DO CALCANHAR)

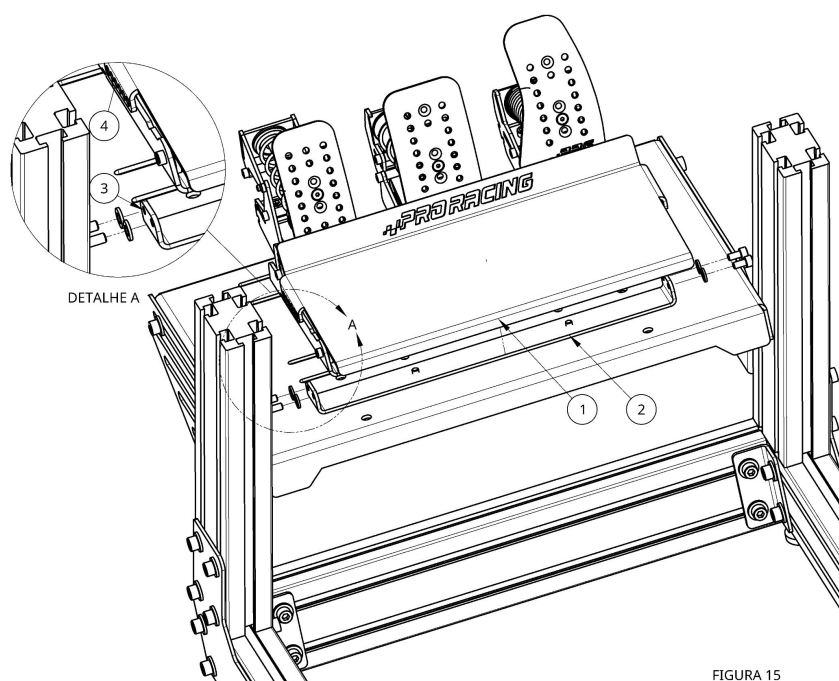


FIGURA 15

Encaixe o apoio do calcanhar (1) sobre a base de fixação (2).

Prenda os parafusos diretamente na base de fixação (Detalhe A-3).

Você pode usar um dos cinco pontos de ajuste (Detalhe A-4) para regular o apoio do calcanhar.

## AJUSTE SUPORTE DOS PEDAIS

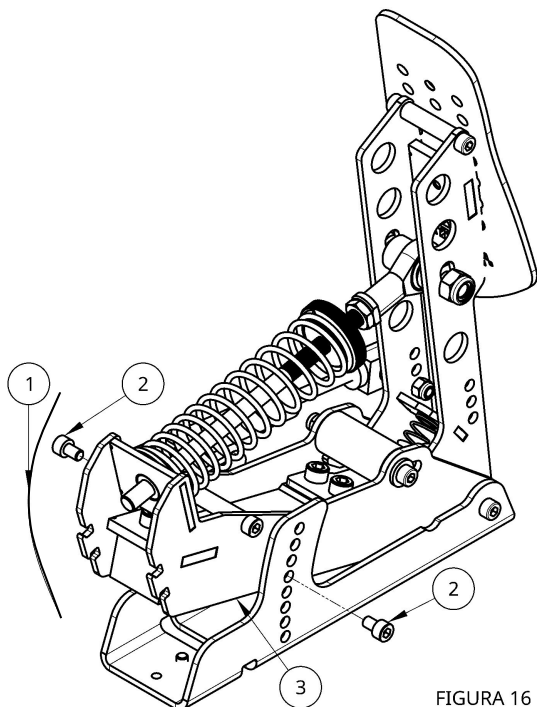


FIGURA 16

**Importante:** O suporte dos pedais é o mesmo para o acelerador, o freio e a embreagem. Portanto, o procedimento de regulagem é o mesmo para os três.

A altura dos pedais já vem pré-configurada de fábrica.

Para fazer o ajuste será necessário o uso de uma **chave Allen 4mm**.

Para ajustar o ângulo dos pedais (1), solte os parafusos laterais (2) e posicione o pedal (3) na posição desejada.

Aperte novamente os pedais e está pronto.

## AJUSTE PEDAL ACELERADOR (CURSO DO PEDAL)

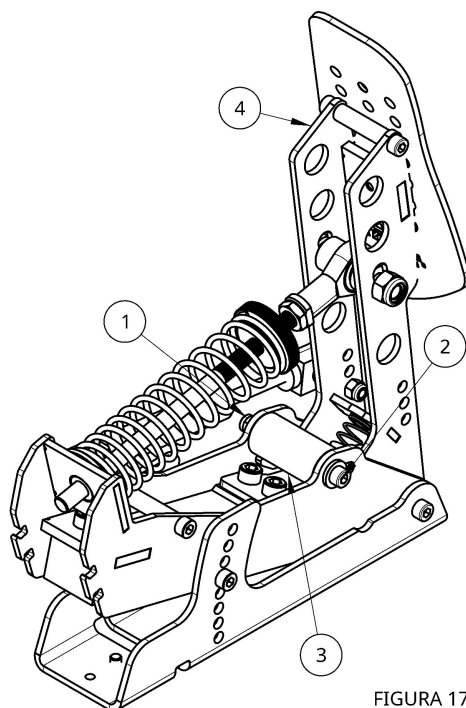


FIGURA 17

Com o auxílio de um **alicate** ou **chave 8mm**, segure a porca (1). Use uma **chave Allen 4mm** para afrouxar o parafuso (2).

Empurre o batente (3) todo para frente e, em seguida, pressione a alavanca do pedal (4) lentamente, fazendo com que o batente “corra” para trás, até encontrar a posição ideal.

Finalize apertando o parafuso novamente.





## AJUSTE PEDAL ACELERADOR (PRESSÃO DA MOLA)

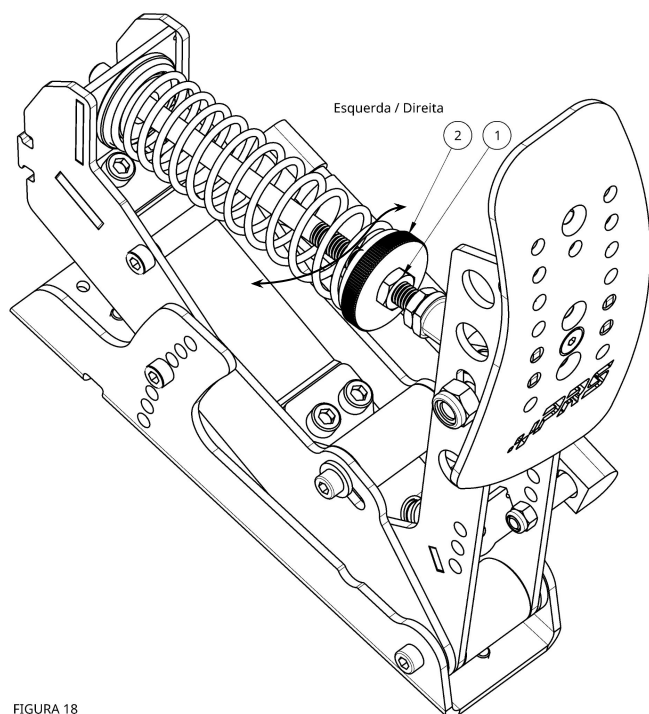


FIGURA 18

Solte a porca (1) que prende a regulagem da mola (2). Você precisará de uma **chave 13mm**.

Ajuste a pressão da mola da maneira que preferir, girando a regulagem.

Na posição que o pedal aparece na Figura 23, gire a regulagem para **direita (sentido horário)** para comprimir a mola, deixando o pedal mais rígido ou para **esquerda (sentido anti-horário)**, soltando a mola para deixar o pedal mais macio.

Trave a regulagem (2) com a porca (1), depois de finalizar o ajuste.

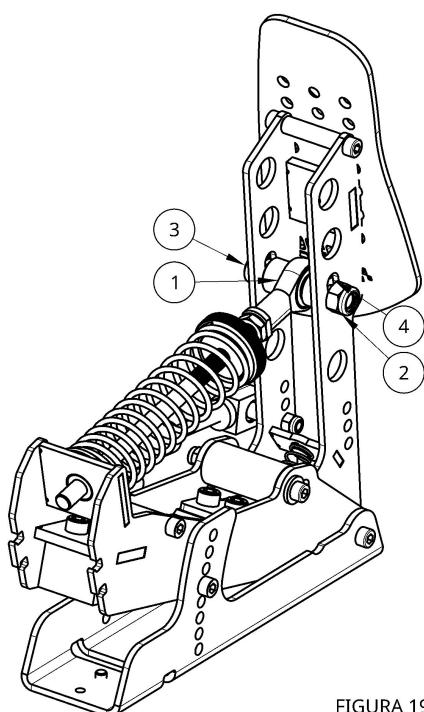


FIGURA 19

Você pode complementar o acerto ajustando a altura do eixo da mola (1).

Com o auxílio de um **alicate** ou **chave 13mm**, segure a porca (2). Use uma **chave Allen 6mm** para afrouxar o parafuso (3).

Deslize o eixo da mola (1) para cima do oblongo (4) para obter uma regulagem mais firme ou para baixo para deixar mais macia.

Feito isso, reaperte o parafuso.



## AJUSTE PEDAL ACELERADOR (AJUSTE DO AMORTECEDOR)

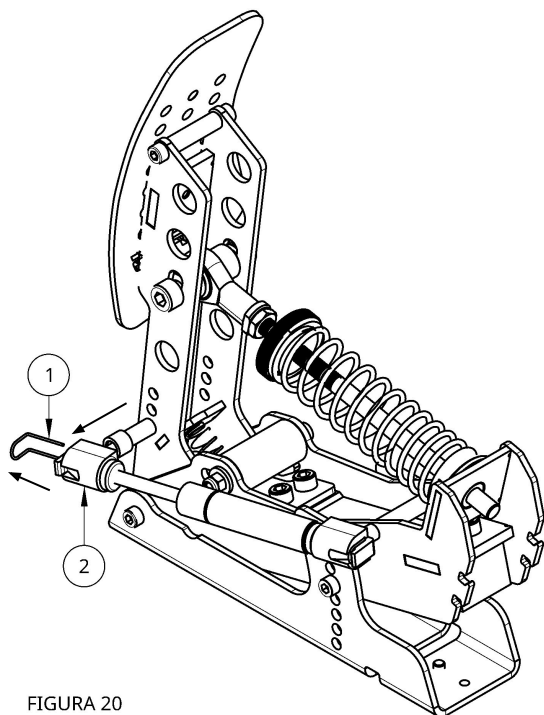


FIGURA 20

Solte a trava de segurança do amortecedor (1).

Puxe a ponta do amortecedor (2) para fora.

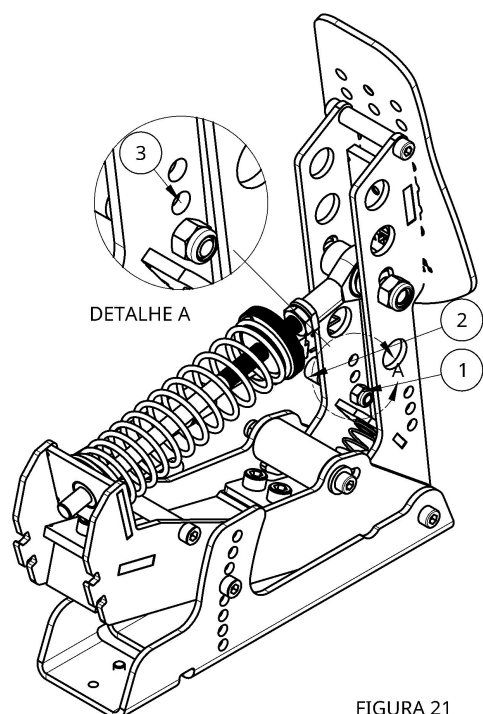


FIGURA 21

Com o auxílio de um **alicate** ou uma **chave 8mm** segure a porca (1). Use uma **chave Allen 6mm** para afrouxar o parafuso (2).

Existem três pontos de regulagem do amortecedor (Detalhe A-3):

**furo superior:** mais rígido;

**furo intermediário:** padrão;

**furo inferior:** macio.

Prenda novamente o amortecedor (Figura 20-2) no parafuso (2) e coloque a trava de segurança (Figura 20-1).



### AJUSTE PEDAL ACELERADOR (ALTURA DA PEDALEIRA)

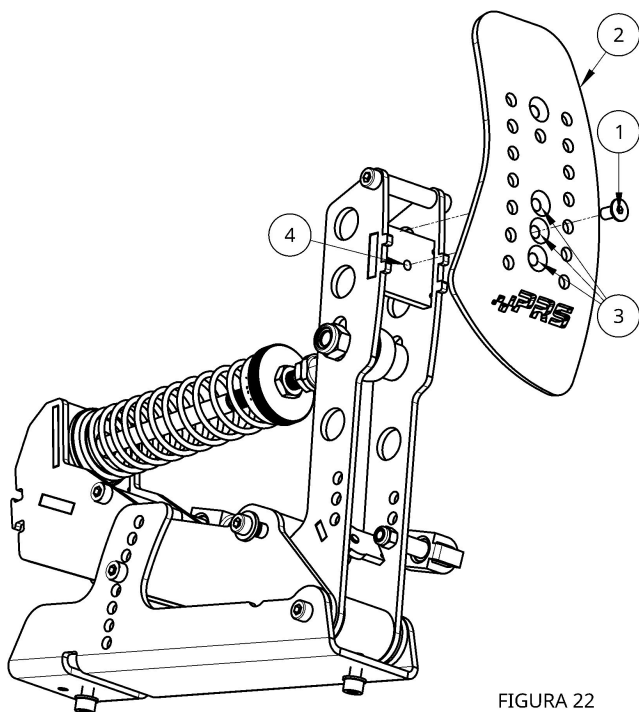


FIGURA 22

Se desejar, você pode regular a altura da pedaleira.

Com uma **chave Allen 3mm** retire o parafuso (1) que prende a pedaleira (2).

Escolha um dos três pontos de regulagem existentes (3).

Fixe a pedaleira na alavanca do pedal (4).



## AJUSTE PEDAL FREIO (PRESSÃO DA MOLA)

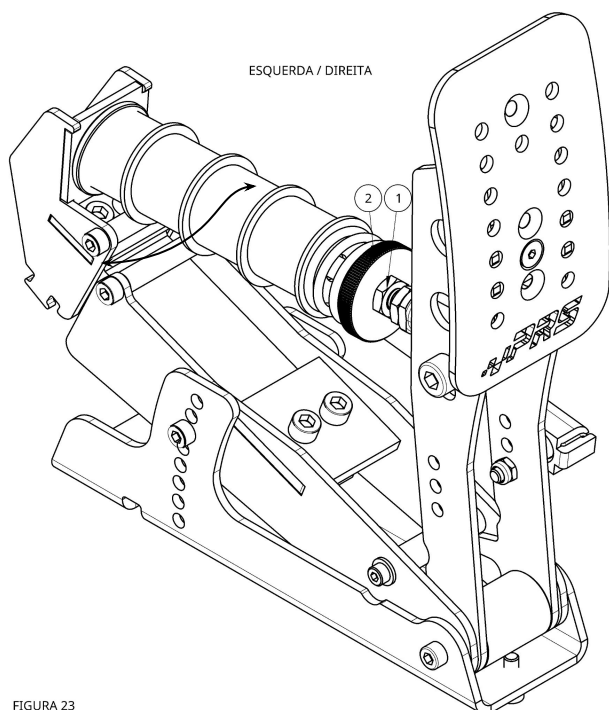


FIGURA 23

Solte a porca (1) que prende a regulagem da mola (2). Você precisará de uma **chave 13mm**.

Ajuste a pressão da mola da maneira que preferir, girando a regulagem.

Na posição que o pedal aparece na Figura 23, gire a regulagem para **direita (sentido horário)** para comprimir a mola, deixando o pedal mais rígido ou para **esquerda (sentido anti-horário)**, soltando a mola para deixar o pedal mais macio.

Trave a regulagem (2) com a porca (1), depois de finalizar o ajuste.

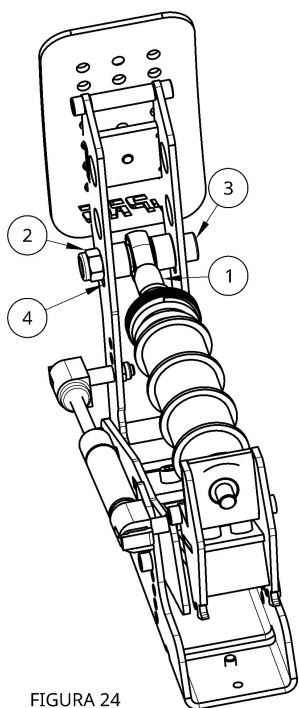


FIGURA 24

Existem dois pontos de regulagem do eixo do freio (1). Na configuração de fábrica, o eixo vem no furo de cima, o que torna o pedal um pouco mais pesado.

Se quiser torná-lo mais macio, basta colocar o eixo no furo embaixo (4).

Com o auxílio de um **alicate** ou **chave 13mm**, segure a porca (2). Use uma **chave Allen 6mm** para retirar o parafuso (3).

Depois de realizar a troca, recoloque o parafuso e a porca e faça o aperto.



## AJUSTE PEDAL FREIO (AJUSTE DO AMORTECEDOR)

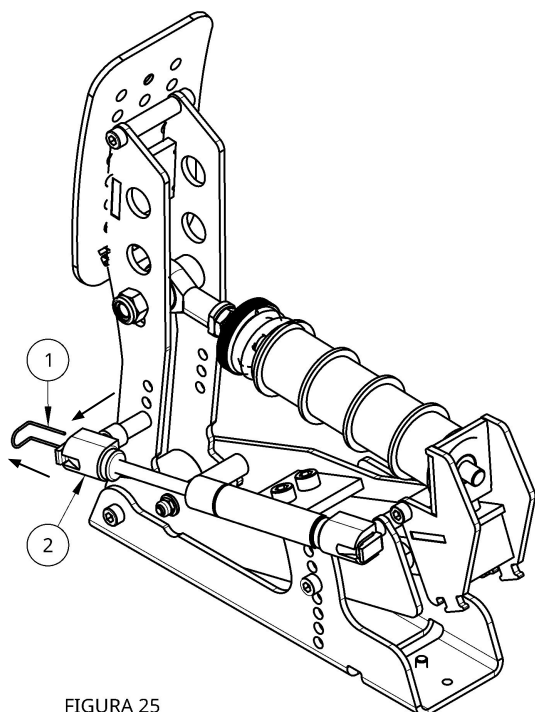


FIGURA 25

Solte a trava de segurança do amortecedor (1).

Puxe a ponta do amortecedor (2) para fora.

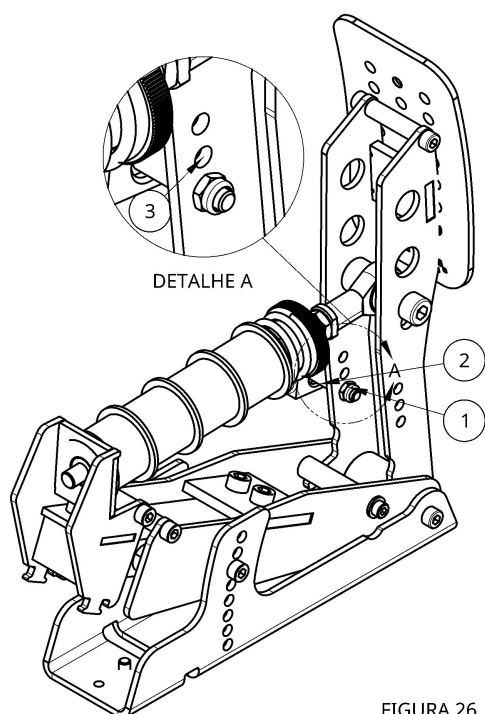


FIGURA 26

Com o auxílio de um **alicate** ou uma **chave 8mm** segure a porca (1). Use uma **chave Allen 6mm** para afrouxar o parafuso (2).

Existem três pontos de regulagem do amortecedor (Detalhe A-3):

- furo superior:** mais rígido;
- furo intermediário:** padrão;
- furo inferior:** macio.

Prenda novamente o amortecedor (Figura 25-2) no parafuso (2) e coloque a trava de segurança (Figura 25-1).



## AJUSTE PEDAL FREIO (ALTURA DA PEDALEIRA)

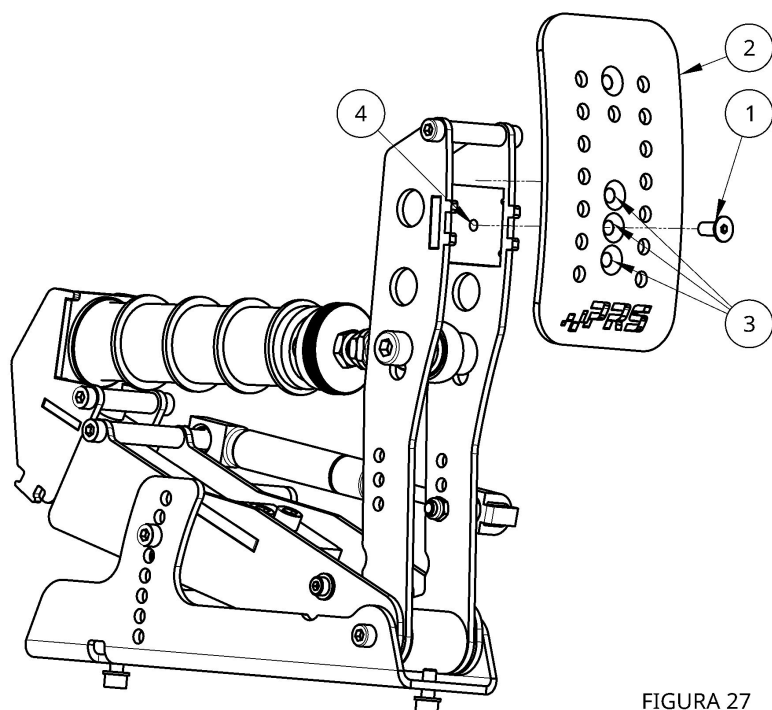


FIGURA 27

Se desejar, você pode regular a altura da pedaleira.

Com uma **chave Allen 3mm** retire o parafuso (1) que prende a pedaleira (2).

Escolha um dos três pontos de regulagem existentes (3).

Fixe a pedaleira na alavanca do pedal (4).

## AJUSTE PEDAL FREIO (AJUSTE DOS ELASTÔMEROS)

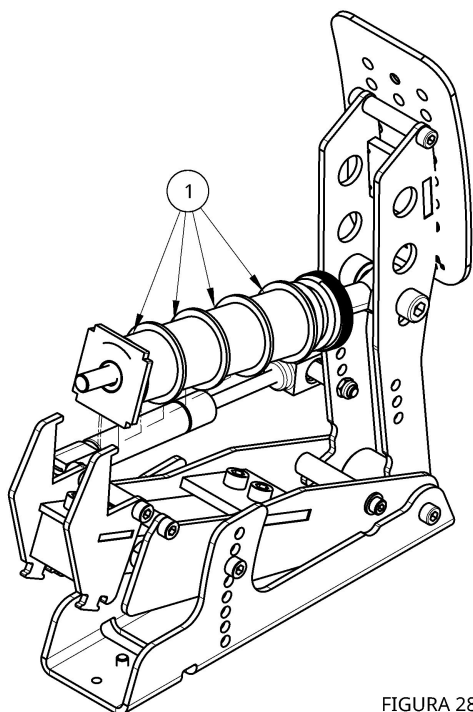


FIGURA 28

O Pedal de Freio PRS sai de fábrica com quatro **elastômeros pretos (macios)**. São fornecidos mais dois **marrons (intermediários)** e dois **vermelhos (duros)**.

Troque, use, faça testes e veja qual combinação é a ideal para você.





## AJUSTE PEDAL FREIO (AJUSTE DOS ELASTÔMEROS)

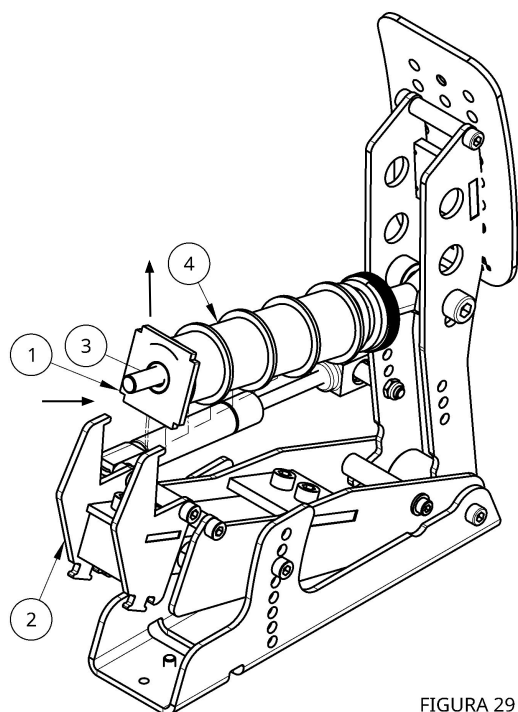


FIGURA 29

**Dica:** Para facilitar o desencaixe do calço da mola (1), você pode afrouxar a porca (Página 21, Figura 18-1) que segura o regulador da mola (Página 21 - Figura 18-2) e soltar o regulador.

Desencaixe o calço da mola da embreagem (1) de sua base (2).

Mova o eixo (3) para cima, liberando todo o conjunto (Figura 29).

## AJUSTE PEDAL FREIO (AJUSTE DOS ELASTÔMEROS)

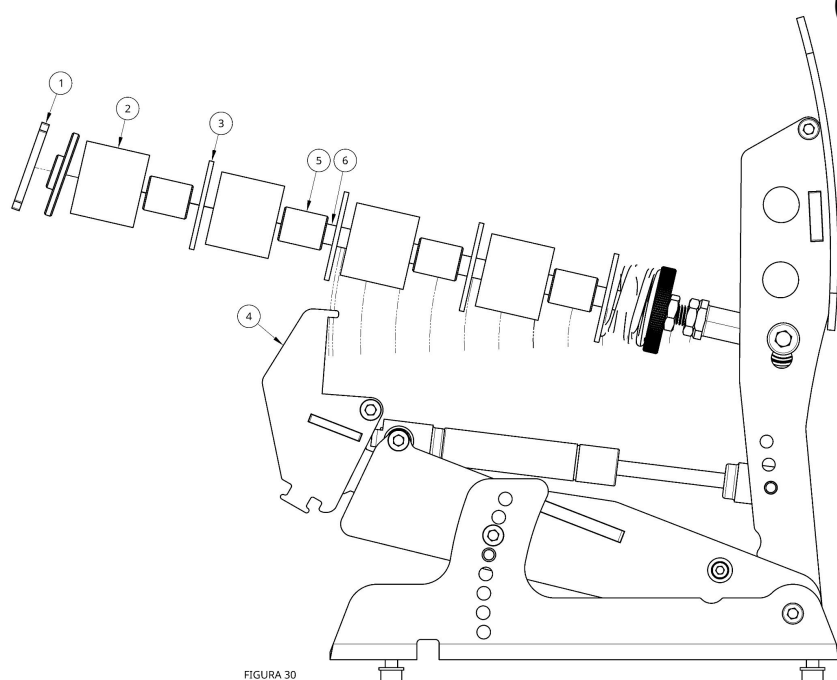


FIGURA 30

Retire o calço da mola (1), os elastômeros (2) e as arruelas separadoras (3).

Monte a combinação desejada e encaixe novamente o calço da mola (1) na base (4).

**Importante:** Nunca esqueça de recolocar as guias internas (5).

Elas servem para centralizar e ajudar no “deslizamento” dos elastômeros no eixo (6).



## AJUSTE PEDAL EMBREAGEM (CURSO DO PEDAL)

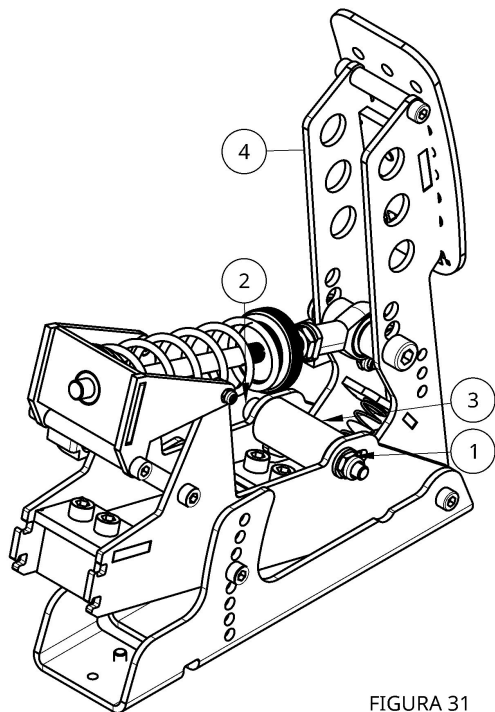


FIGURA 31

Com o auxílio de um **alicate** ou **chave 10mm**, segure a porca (1). Use uma **chave Allen 5mm** para afrouxar o parafuso (2).

Empurre o batente (3) todo para frente e, em seguida, pressione a alavanca do pedal (4) lentamente, fazendo com que o batente “corra” para trás, até encontrar a posição ideal.

Finalize apertando o parafuso novamente.

## AJUSTE PEDAL EMBREAGEM (PRESSÃO DA MOLA)

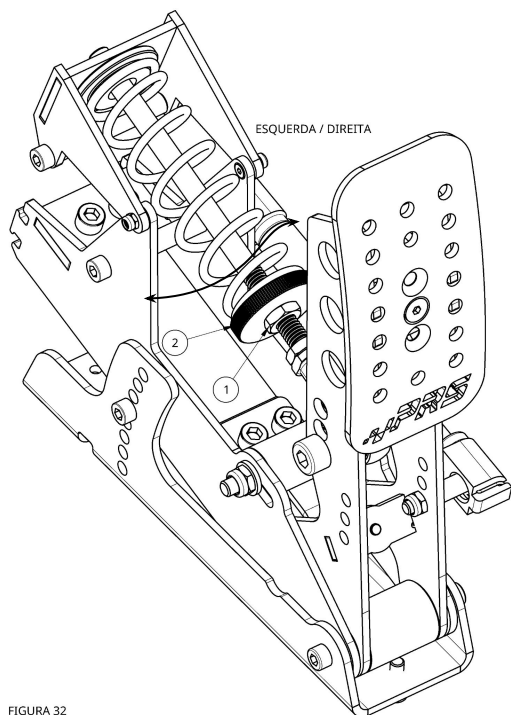


FIGURA 32

Solte a porca (1) que prende a regulagem da mola (2). Você precisará de uma **chave 13mm**.

Ajuste a pressão da mola da maneira que preferir, girando a regulagem.

Na posição que o pedal aparece na Figura 23, gire a regulagem para **direita (sentido horário)** para comprimir a mola, deixando o pedal mais rígido ou para **esquerda (sentido anti-horário)**, soltando a mola para deixar o pedal mais macio.

Trave a regulagem (2) com a porca (1), depois de finalizar o ajuste.





## AJUSTE PEDAL EMBREAGEM (PRESSÃO DA MOLA)

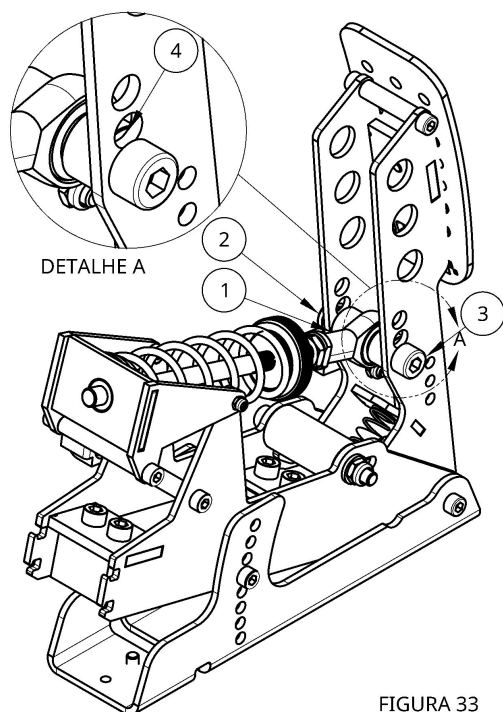


FIGURA 33

Existem três pontos de regulagem do eixo da embreagem (Detalhe A-4). Na configuração de fábrica, o eixo (1) vem no furo de cima, o que torna o pedal um pouco mais pesado.

Você pode usar o furo do meio (intermediário) ou o de baixo, para deixá-lo mais macio.

Com o auxílio de um **alicate** ou **chave 13mm**, segure a porca (2). Use uma **chave Allen 6mm** para retirar o parafuso (3).

Depois de realizar a troca, recoloca o parafuso e a porca e faça o aperto.

## AJUSTE PEDAL EMBREAGEM (AJUSTE DO AMORTECEDOR)

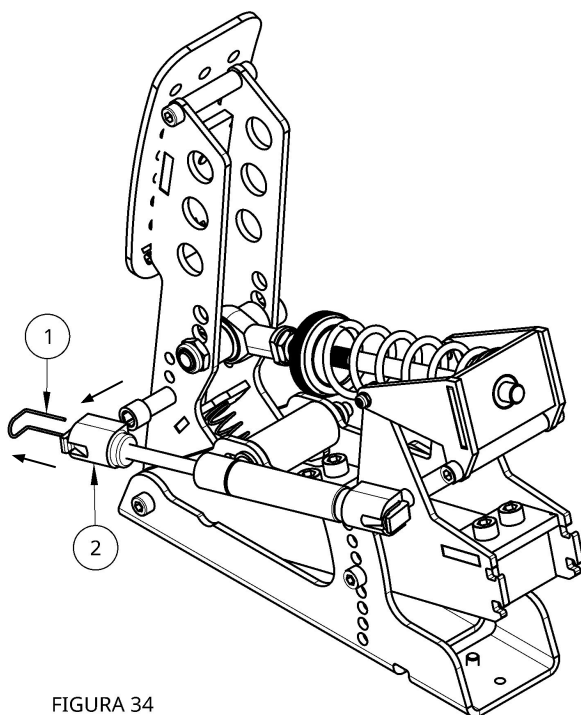


FIGURA 34

Solte a trava de segurança do amortecedor (1).

Puxe a ponta do amortecedor (2) para fora.



## AJUSTE PEDAL ACELERADOR (AJUSTE DO AMORTECEDOR)

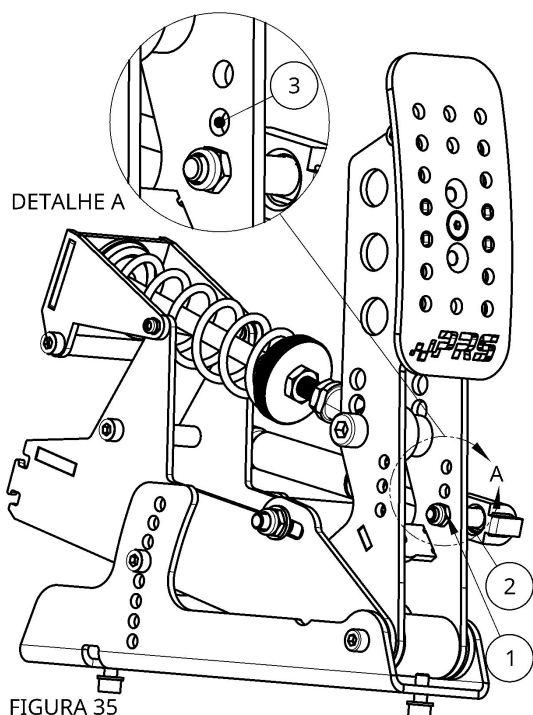


FIGURA 35

Com o auxílio de um **alicate** ou uma **chave 8mm** segure a porca (1). Use uma **chave Allen 6mm** para afrouxar o parafuso (2).

Existem três pontos de regulagem do amortecedor (Detalhe A-3):

- furo superior:** mais rígido;
- furo intermediário:** padrão;
- furo inferior:** macio.

Prenda novamente o amortecedor (**Página 29, Figura 34-2**) no parafuso (2) e coloque a trava de segurança (**Página 29, Figura 34-1**).

## AJUSTE PEDAL ACELERADOR (ALTURA DA PEDALEIRA)

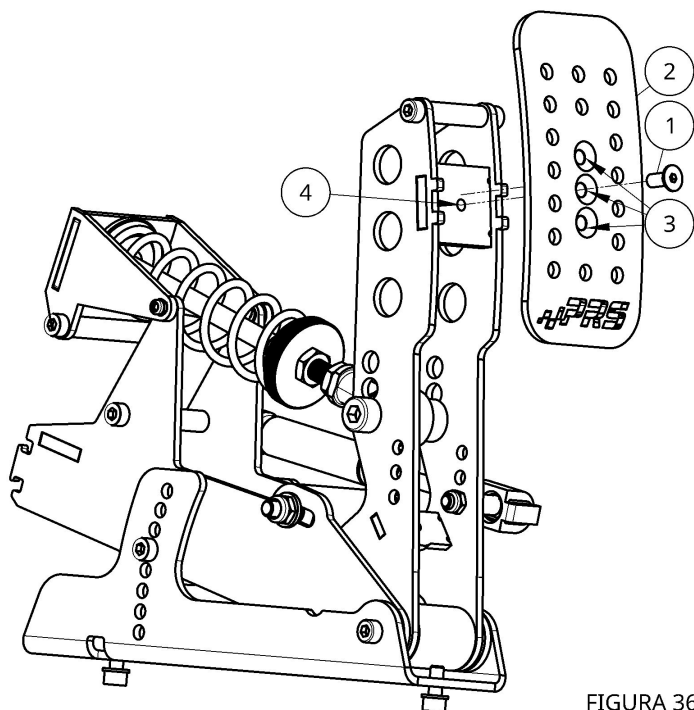


FIGURA 36

Se desejar, você pode regular a altura da pedaleira.

Com uma **chave Allen 3mm** retire o parafuso (1) que prende a pedaleira (2).

Escolha um dos três pontos de regulagem existentes (3).

Fixe a pedaleira na alavanca do pedal (4).

## LIGANDO AO COMPUTADOR



## LIGANDO AO COMPUTADOR



FIGURA 37

Em sua Controladora PRS (1), conecte o **cabo de impressora (2)**, na entrada USB e os **cabos dos pedais do acelerador, freio e embreagem\* (3)**, nas entradas correspondentes na etiqueta superior.

Certifique-se que todos estejam firmemente conectados.

**\*Se tiver.**



FIGURA 38

Agora, conecte a outra ponta do **cabo de impressora (4)**, na entrada USB do seu computador.

Faça o download do software de configuração no link: <https://loja.prsim.com.br/downloads/>  
Instale e abra o aplicativo.



## CONFIGURAÇÃO DE SOFTWARE

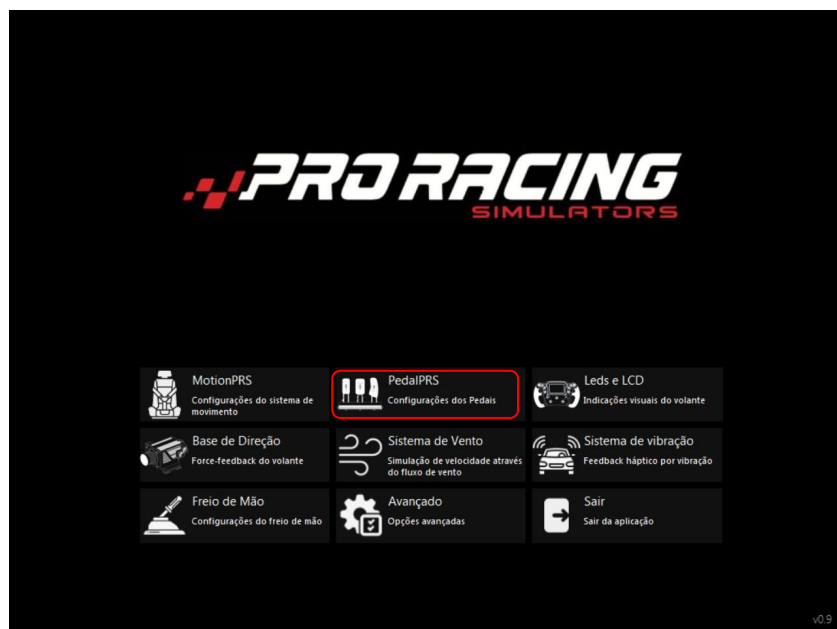


FIGURA 39

Na tela principal do Software PRS, entre na opção **Pedal PRS**.

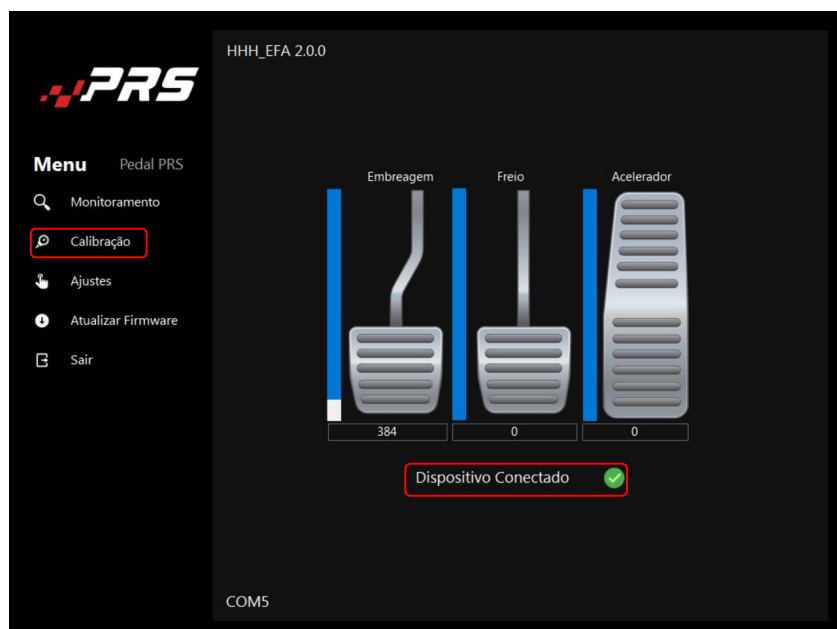


FIGURA 40

1. A mensagem “**Dispositivo Conectado**” aparecerá na parte inferior da barra de calibragem.
2. Na tela de configuração, clique em **Calibração**.

**Observação:** Se a mensagem “**Desconectado**” aparecer, vá até a **Solução de Problemas (Página 36)**. Se o problema persistir, entre em contato com nosso **Suporte (Página 38)**.



## CONFIGURAÇÃO DE SOFTWARE (CALIBRAÇÃO)

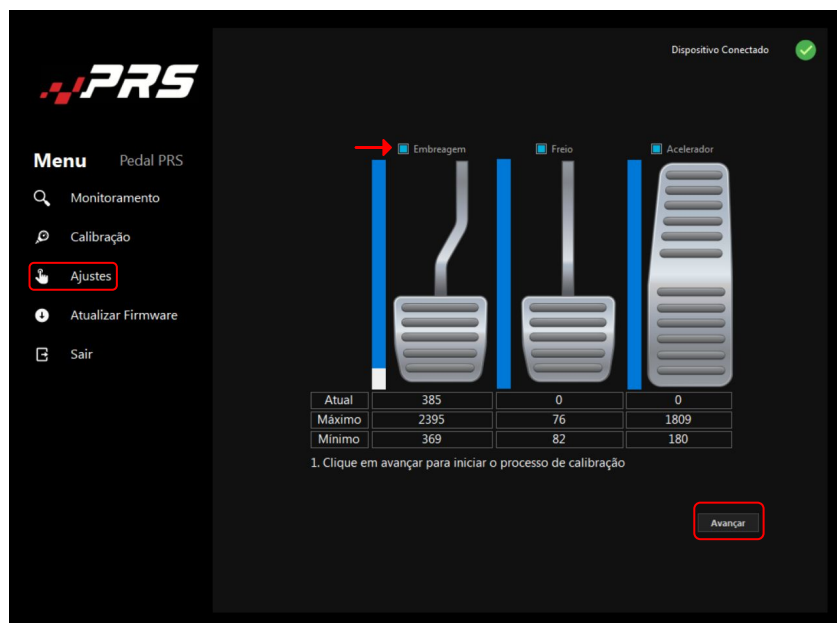


FIGURA 41

**Nota:** Se você não tiver o Pedal de Embreagem PRS, desmarque a opção “**Embreagem**” (indicada pela seta) e clique em **Avançar**, para prosseguir com a calibração.

Na tela de **Calibração** você fará a calibração de seus pedais.

1. Primeiro clique em **Avançar**.
2. Pressione o pedal de embreagem, caso a tenha, até o final, depois clique em **Avançar**.
3. Repita esse procedimento para os outros dois pedais.
4. Depois de terminar a calibração, vá para a tela de **Ajustes**.

## CONFIGURAÇÃO DE SOFTWARE (AJUSTES)

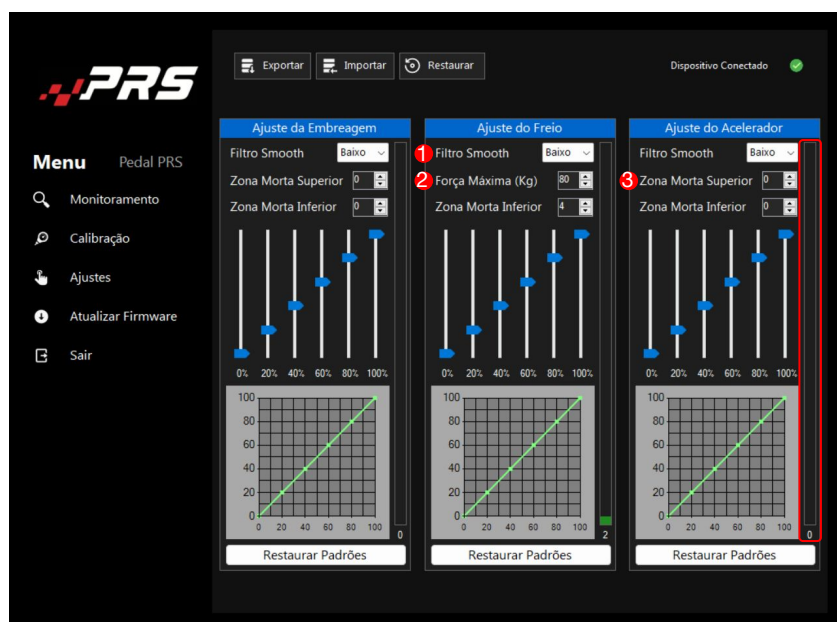


FIGURA 42

Na tela de **Ajustes**, você poderá fazer as configurações de seus pedais.

**(1) Filtro Smooth:** É o tempo de acionamento do pedal (delay). Quanto maior o valor, menor será o tempo de resposta do acionamento.

**(2) Força Máxima (apenas pedal do freio):** Aqui você fará a regulagem da força que precisará para acionar o freio. Quanto maior o valor, maior a força necessária para acioná-lo.

**(3) Zona Morta Superior:** Pressione o pedal até o fim de seu curso, depois vá, gradativamente, aumentando o valor até a barra lateral (em destaque) chegar no limite (100%).





## CONFIGURAÇÃO DE SOFTWARE (AJUSTES)

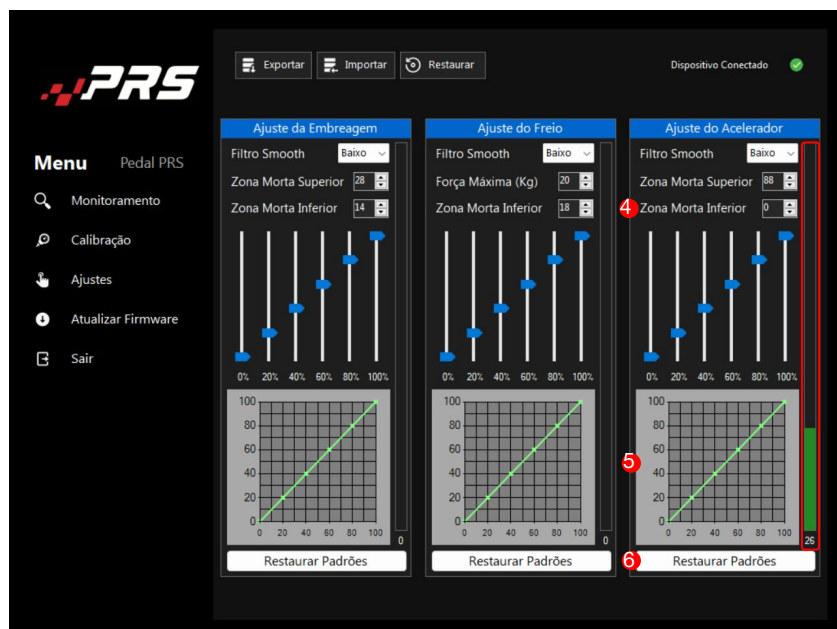


FIGURA 43

(4) **Zona morta inferior:** Regula a chamada “dead zone”. Se depois de regular a **Zona Morta Superior** (Página 33, Figura 42), o valor não estiver em 0%, como mostra o detalhe na Figura 43, você pode aumentar o valor da configuração gradativamente, até zera.

(5) **Ajuste de curva:** Ajusta a curva de força dos pedais. Você pode selecionar manualmente a intensidade de força aplicada aos pedais e de que maneira essa força será aplicada.

(6) **Restaurar Padrões:** Restaura o padrão de cada pedal às configurações originais.

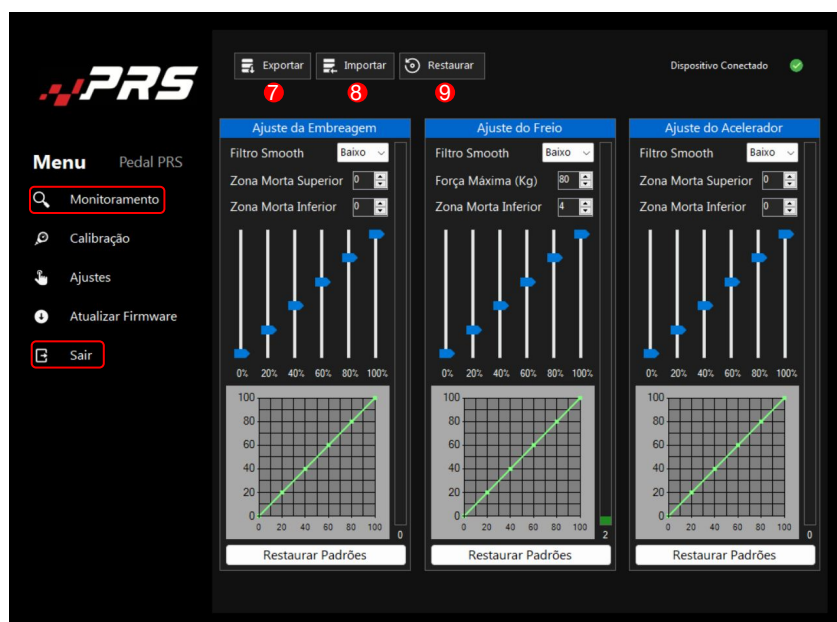


FIGURA 44

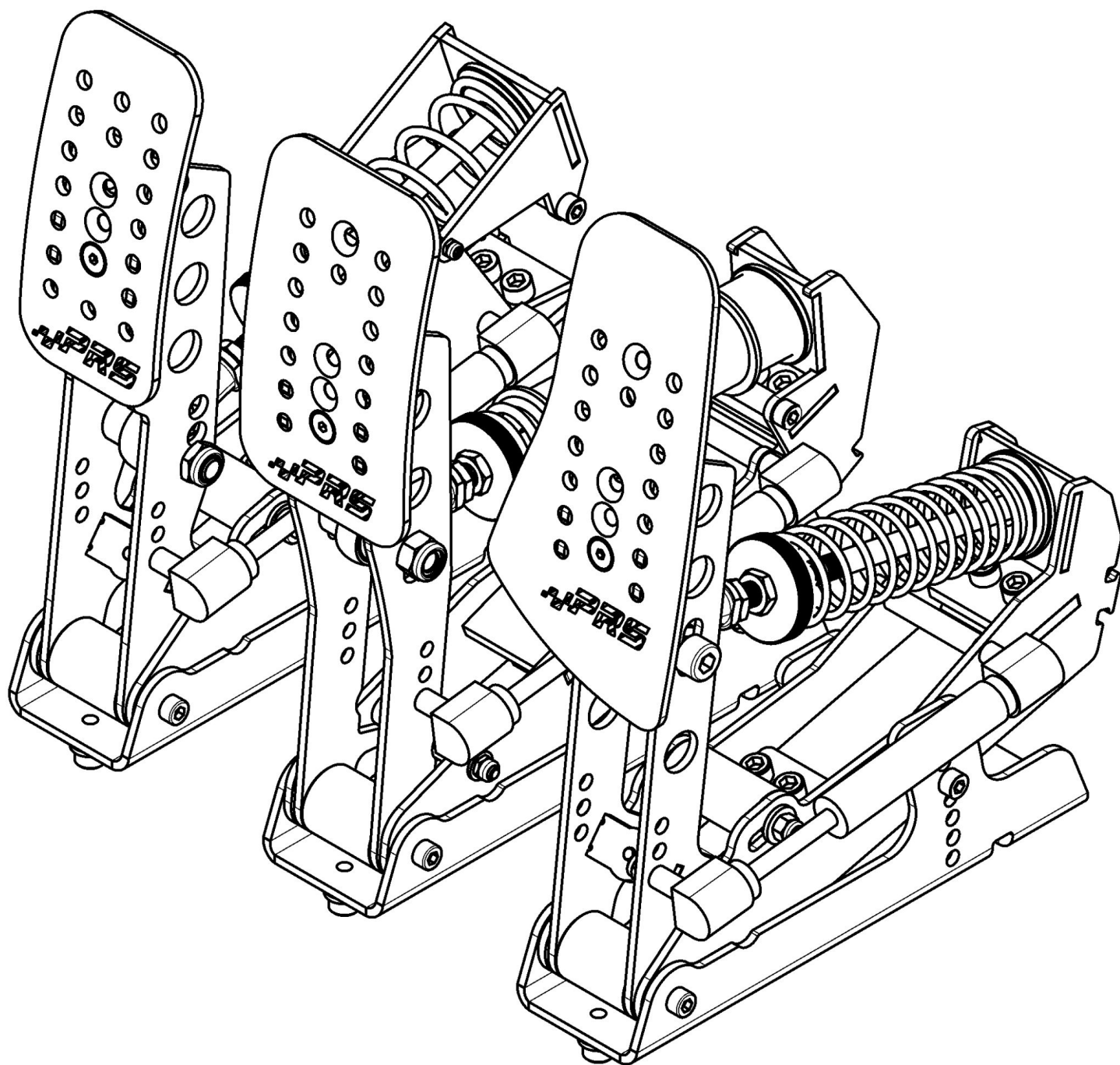
(7) **Exportar:** Salva suas configurações para que possam ser usadas em outra ocasião. Assim, você poderá fazer várias configurações para cada tipo de finalidade.

(8) **Importar:** Importar as configurações salvas anteriormente.

(9) **Restaurar:** Restaura todos os pedais para as configurações originais.

Após finalizar todas as configurações, você pode voltar a tela de **monitoramento** e conferir se está tudo certo.

Se estiver tudo OK, clique em **Sair**, caso contrário, repita o procedimento de configuração novamente.





**Obs: Antes de conectar seus Pedais PRS, certifique-se de estar usando a versão mais recente do Software de Configuração. Baixe no link:**

**<https://loja.prsim.com.br/downloads/>**

Caso seus pedais apresentem algum problema, tente uma das soluções a seguir:

**Mensagem “não conectado”:**

Saia e entre no Programa de Configuração novamente.

Verifique se os cabos estão firmemente ligados a Controladora e ao Computador.

Tente identificar se algum cabo ou conexão está danificado.

**Não consigo configurar meus pedais:**

Saia e entre no Programa de Configuração novamente.

Restaure as Configurações Gerais (**Página 34, Figura 44**).

Tente refazer as configurações de cada pedal novamente (à partir da **Página 33**).

Em caso de dúvidas, contate nosso suporte:

**[suporte@prsim.com.br](mailto:suporte@prsim.com.br)**



## GARANTIA



Termo de garantia. Visite a página:

<https://loja.prsim.com.br/garantia-de-qualidade-e-suporte-prs/>

## CONTATO E SUPORTE



Segunda à Sexta das 8:30 às 12:00 - 13:30 às 18:00



Tel: +55 48 3193-0001

[contato@prsim.com.br](mailto:contato@prsim.com.br)

[suporte@prsim.com.br](mailto:suporte@prsim.com.br)

Siga-nos em nossas redes sociais:



<https://www.instagram.com/proracingsimuladores/>



<https://www.facebook.com/proracingsimuladores>



<https://www.youtube.com/channel/UCu9q7AbUyV-czIdd1HE5iZA>

Confira todos os nossos produtos: <https://loja.prsim.com.br/>